

	R E P Ú B L I C A D E L E C U A D O R	
	SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CERTIFICADO

La Subsecretaría de Infraestructura del Transporte, con relación al CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO - ESMERALDAS DE 170 KM DE LONGITUD, PROVINCIAS DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS Y ESMERALDAS, certifica que los datos registrados en este informe son fidedignos. La Empresa Contratista de esta obra HERDOIZA CRESPO CONSTRUCCIONES S.A., está autorizada a utilizar libremente el presente certificado.

1.- Objeto del Contrato	: Construcción, ampliación, rehabilitación y mantenimiento de la carretera Santo Domingo - Esmeraldas de 170 km de longitud
2.- Entidad Contratante	: Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOPI)
3.- Empresa Contratista	: Herdoiza Crespo Construcciones S.A.
4.- Monto ejecutado US \$	Monto Planificado US\$: 172,005,721.31 Reajuste de Precios US\$: 15,301,784.74 Costo + % US\$: 2,925,607.16 TOTAL US\$: 190,233,113.21
5.- Datos Generales	
5.1.- Tipo de Vía	: Carretera primaria calzada doble
5.2.- Actividades Ejecutadas	Construcción de carretera primaria en calzada doble de 70 Km entre Santo Domingo - Quinindé en los tramos 0+000 - 37+800, 44+036-53+395, 56+010-76+851 en concreto hidráulico. Dos calzadas cada una con dos (2) carriles consecutivos de 3.65 m de ancho cada uno, para una suma total de 7.30 metros de carriles consecutivos por calzada, efectivamente construidos. Mejoramiento de carretera primaria en calzada doble de 12 Km entre Santo Domingo - Quinindé en los tramos 37+800-44+036, 53+395-56+010, 76+851-81+826 en concreto asfáltico. Dos calzadas cada una con dos (2) carriles consecutivos de 3.65m de ancho cada uno, para una suma total de 7.30 metros de carriles consecutivos por calzada, efectivamente construidos. Construcción de carretera primaria en calzada doble de 18 Km entre Quinindé - Esmeraldas en los tramos 23+200-26+650, 62+540-65+300, 72+260-75+430 y 79+450-88+070 en concreto asfáltico. Dos calzadas cada una con dos (2) carriles consecutivos de 3.65 m de ancho cada uno, para una suma total de 7.30 metros de carriles consecutivos por calzada, efectivamente construidos. Mejoramiento de carretera primaria en calzada sencilla de 70 Km entre Quinindé - Esmeraldas en los tramos 0+000-23+200, 26+650-62+540, 65+300-72+260 y 75+430-79+450 en concreto asfáltico. Una calzada con dos (2) carriles consecutivos de 3,65 de ancho cada uno, para una suma total de 7.30 metros de carriles consecutivos, efectivamente construidos. Construcción de Puentes 20.00 m
5.3.- Altura sobre el nivel del mar	
Cota Mínima :	103.00 m
Cota Máxima :	541.00 m
6.- Fechas Contractuales	
6.1.- Fecha de Contratación	: 20-agosto-2008
6.2.- Fecha de Inicio	: 05-septiembre-2008
6.3.- Fecha de Terminación	: 30-octubre-2013 Trabajos de Construcción 07-agosto-2014 Mantenimiento Rutinario (Posterior a la etapa de construcción)
7.- Situación Contractual	: Suscrita Acta de Entrega Recepción Definitiva el 30 de septiembre de 2014
7.1.- Cumplimiento contractual	: Según Cláusulas Novena (Devolución de las Garantías) y Décima (Constancia de la Recepción) del Acta de Recepción definitiva: No se declaró ni aplicó ningún tipo de sanción por incumplimiento del Contratista, ni se hizo efectiva, con posterioridad a la terminación de los trabajos, las Garantías de Fiel Cumplimiento de Contrato, ni tampoco ha habido vicios ocultos hasta la fecha.

8.- Principales Rubros Ejecutados	RUBRO	UNIDAD	PARTE VIAL	CANTIDAD	
				Puentes/ INTERCAMBIADORES	TOTAL
	Excavación en suelo	m3	5,855,984.63	-	5,855,984.63
	Excavación en roca	m3	1,382.70	-	1,382.70
	Excavación y relleno: Obras	m3	100,514.78	6,529.81	107,044.59
	Rellenos compactados	m3	157,903.62	-	157,903.62
	Material filtrante para drenaje	m3	43,458.04	273.60	43,731.64
	Hormigón hidráulico	m3	59,080.97	1,772.69	60,853.66
	Acero de refuerzo	Kg	6,330,246.39	93,087.96	6,423,334.35
	Tubería de hormigón	m	1,358.23	-	1,358.23
	Tubería de acero corrugado	m	8,581.15	-	8,581.15
	Afirmados	m3	2,197,302.27	-	2,197,302.27
	Reciclaje de pavimento	m3	175,819.85	-	175,819.85
	Suministro de emulsión asfáltica	lt	24,498,766.96	-	24,498,766.96
	Marcas de pavimento (pintura)	m	1,393,799.23	-	1,393,799.23
	Sello con Mortero Asfáltico slurry seal	m2	954,821.40	-	954,821.40
	Pavimento con hormigón de cemento portland	m3	408,720.42	-	408,720.42
	Pavimento con concreto asfáltico	m3	87,688.90	19.60	87,688.90
	Escombrera	m3	4,071,696.47	-	4,071,696.47
	Transporte	m3-km	97,730,296.21	74,982.58	97,805,278.77
	Puentes	m	-	20.00	20.00

Viernes, 27 de Agosto de 2015

Conste como tal que los datos consignados en este certificado son fidedignos y han sido debidamente validados.

Ing. Jorge Fernando Peña Olmedo
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

Ing. Gonzalo Cobos Torres
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

REPÚBLICA DEL ECUADOR
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
Y MOVILIDAD HUMANA

APOSTILLE

(Convention de la Haye du 5 de octubre 1961)

1. Pais: **ECUADOR**
Country:

El presente documento público
This public document

2. Ha sido suscrito por: **GONZALO VICTOR COBOS**
Has been signed by: **TORRES**

3. Actuando en su calidad de: **ASESOR DEL VICE MINISTRO**
Acting in the capacity of:

4. Llevando el sello/timbre de: **MINISTERIO DE TRANSPORTE Y**
Bears the seal/stamp of: **OBRAS PUBLICAS**

Certificado
Certified

5. En: **QUITO** 6. El: **28 Agosto 2015**
At: Date:

7. Por: **MARCO RICARDO SAMANIEGO**
By: **SALAZAR**

**JEFE DE LA UNIDAD DE
LEGALIZACIONES
UNIDAD DE LEGALIZACIONES**

8. N°: **3457166**
N°:

3457166 APOSTILLA

9. Sello/Timbre: 10. Firma:
Seal/Stamp: Signature:

USD 10 USD 10 USD 10 USD 10 USD 10 USD 10 USD 10 USD 10 USD 10



AP<<4942>> <<QUITO>> <<3457166>>





Como Notario Veinticinco del Circulo de
Bogotá(E), certifico que, previo el cotejo
respectivo, la presente copia coincide
exactamente con el original tenido a la vista.

04 AGO 2017

JOSE ANGEL VELASQUEZ
VEINTICINCO(E)



[Handwritten signature in purple ink]

	REPÚBLICA DEL ECUADOR	
	SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	CERTIFICADO

La Subsecretaría de Infraestructura del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con relación al contrato para la CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PANAMERICANA INTERNACIONAL "PASO LATERAL DE AMBATO"; certifica que los datos registrados en este informe son fidedignos. La Empresa HERDOIZA CRESPO CONSTRUCCIONES S.A., está autorizada a utilizar libremente el presente certificado.

1.-	Objeto del Contrato	: Construcción del Paso Lateral de Ambato en sus tres tramos, incluida la construcción del viaducto sobre el río Ambato en volados sucesivos, constituido por dos puentes paralelos en curva de 200m y 185m respectivamente; más un acceso en hormigón pretensado de 23m																																																															
2.-	Entidad Contratante	: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOP)																																																															
3.-	Empresa Contratista	: Herdoiza Crespo Construcciones S.A																																																															
4.-	Monto ejecutado US \$ Monto Planillado Tramo I, II y III US\$: Reajustes Contrato Complementario US\$: Costo + % Tramo I, II y III US\$: TOTAL :	27,304,434.83 1,165,741.00 1,529,183.33 29,999,359.16																																																															
5.-	Datos Generales																																																																
5.1.-	Tipo de Via	: Carretera Primaria calzada doble																																																															
5.2.-	Actividades Ejecutadas	Construcción de carretera primaria Paso Lateral de Ambato en calzada doble de 26.11 km en concreto asfáltico. Dos calzadas cada una con dos (2) carriles consecutivos de 3.65m de ancho cada uno, para una suma total de 7.30 metros de carriles consecutivos por calzada, efectivamente construidos. Construcción en concreto hidráulico de dos viaductos en curva sobre el río Ambato por el sistema de volados sucesivos con longitudes de 200 metros y 185 metros, respectivamente, entre los ejes de ambos estribos. <table border="0"> <tr> <td>Puentes</td> <td>Construcción</td> <td>385.00 m</td> </tr> <tr> <td>Intercambiadores</td> <td>Construcción</td> <td>151.20 m</td> </tr> <tr> <td>Pasos Superiores</td> <td>Construcción</td> <td>190.00 m</td> </tr> </table>	Puentes	Construcción	385.00 m	Intercambiadores	Construcción	151.20 m	Pasos Superiores	Construcción	190.00 m																																																						
Puentes	Construcción	385.00 m																																																															
Intercambiadores	Construcción	151.20 m																																																															
Pasos Superiores	Construcción	190.00 m																																																															
5.3.-	Altura sobre el nivel del mar Cota Mínima : Cota Máxima :	2,661.00 m 2,675.00 m																																																															
5.4.-	Longitud sobre los 2400 m.s.n.m.	: 26.11 km																																																															
6.-	Fechas Contractuales																																																																
6.1.-	Fecha de Contratación	: 12-noviembre-1998																																																															
6.2.-	Fecha de Inicio	: 05-enero-2000																																																															
6.3.-	Fecha de Terminación	: 30-junio-2005																																																															
7.-	Situación Contractual	: Suscrita Acta de Entrega de Recepción Definitiva el 13 de diciembre del 2006																																																															
7.1.-	Cumplimiento contractual	: Según Cláusulas Sexta (Devolución de Garantías) y Novena (Recepción Definitiva de la totalidad de las obras contratadas) del Acta de Recepción definitiva: No se declaró ni aplicó ningún tipo de sanción por incumplimiento del Contratista, ni se hizo efectiva, con posterioridad a la terminación de los trabajos, las Garantías de fiel Cumplimiento de Contrato, ni tampoco ha habido vicios ocultos hasta la fecha.																																																															
8.-	Principales Rubros Ejecutados	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">RUBRO</th> <th rowspan="2">UNIDAD</th> <th colspan="3">CANTIDAD</th> </tr> <tr> <th>PARTE VIAL</th> <th>Puentes/ INTERCAMBIADORES</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Excavación en el suelo</td> <td>m3</td> <td>5,067,025.10</td> <td>-</td> <td>5,067,025.10</td> </tr> <tr> <td>Excavación en roca</td> <td>m3</td> <td>246,346.47</td> <td>-</td> <td>246,346.47</td> </tr> <tr> <td>Excavación y relleno: Obras de arte-subdrenes</td> <td>m3</td> <td>229,238.39</td> <td>71,740.95</td> <td>300,979.34</td> </tr> <tr> <td>Hormigón hidráulico</td> <td>m3</td> <td>39,485.01</td> <td>14,837.96</td> <td>54,322.97</td> </tr> <tr> <td>Acero de refuerzo</td> <td>Kg</td> <td>998,117.22</td> <td>2,070,727.74</td> <td>3,068,844.96</td> </tr> <tr> <td>Acero de postensionamiento</td> <td>Kg</td> <td>-</td> <td>140,999.84</td> <td>140,999.84</td> </tr> <tr> <td>Tubería de hormigón</td> <td>m</td> <td>13,105.96</td> <td>-</td> <td>13,105.96</td> </tr> <tr> <td>Tubería de acero</td> <td>m</td> <td>1,833.20</td> <td>-</td> <td>1,833.20</td> </tr> <tr> <td>Afirmados</td> <td>m3</td> <td>328,876.26</td> <td>-</td> <td>328,876.26</td> </tr> <tr> <td>Pavimentación con concreto asfáltico e=3"</td> <td>Ton</td> <td>82,252.39</td> <td>10,205.56</td> <td>92,457.95</td> </tr> <tr> <td>Transporte</td> <td>m3-km</td> <td>8,221,397.28</td> <td>-</td> <td>8,221,397.28</td> </tr> </tbody> </table>	RUBRO	UNIDAD	CANTIDAD			PARTE VIAL	Puentes/ INTERCAMBIADORES	TOTAL	Excavación en el suelo	m3	5,067,025.10	-	5,067,025.10	Excavación en roca	m3	246,346.47	-	246,346.47	Excavación y relleno: Obras de arte-subdrenes	m3	229,238.39	71,740.95	300,979.34	Hormigón hidráulico	m3	39,485.01	14,837.96	54,322.97	Acero de refuerzo	Kg	998,117.22	2,070,727.74	3,068,844.96	Acero de postensionamiento	Kg	-	140,999.84	140,999.84	Tubería de hormigón	m	13,105.96	-	13,105.96	Tubería de acero	m	1,833.20	-	1,833.20	Afirmados	m3	328,876.26	-	328,876.26	Pavimentación con concreto asfáltico e=3"	Ton	82,252.39	10,205.56	92,457.95	Transporte	m3-km	8,221,397.28	-	8,221,397.28
RUBRO	UNIDAD	CANTIDAD																																																															
		PARTE VIAL	Puentes/ INTERCAMBIADORES	TOTAL																																																													
Excavación en el suelo	m3	5,067,025.10	-	5,067,025.10																																																													
Excavación en roca	m3	246,346.47	-	246,346.47																																																													
Excavación y relleno: Obras de arte-subdrenes	m3	229,238.39	71,740.95	300,979.34																																																													
Hormigón hidráulico	m3	39,485.01	14,837.96	54,322.97																																																													
Acero de refuerzo	Kg	998,117.22	2,070,727.74	3,068,844.96																																																													
Acero de postensionamiento	Kg	-	140,999.84	140,999.84																																																													
Tubería de hormigón	m	13,105.96	-	13,105.96																																																													
Tubería de acero	m	1,833.20	-	1,833.20																																																													
Afirmados	m3	328,876.26	-	328,876.26																																																													
Pavimentación con concreto asfáltico e=3"	Ton	82,252.39	10,205.56	92,457.95																																																													
Transporte	m3-km	8,221,397.28	-	8,221,397.28																																																													

Lunes, 21 de Septiembre de 2015

Conste como tal que los datos consignados en este certificado son fidedignos y han sido debidamente validados.

Ing. Gonzalo Cobos Torres

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Ing. Jorge Fernando Peña Olmedo
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

4. The fourth part of the document discusses the implications of the findings. It suggests that the results have significant implications for the field of study and may lead to further research in this area.

5. The fifth part of the document provides a conclusion and summarizes the key points of the study. It reiterates the importance of accurate record-keeping and the need for ongoing research in this field.

6. The sixth part of the document includes a list of references and a bibliography. It cites various sources that have been consulted during the research process.

7. The seventh part of the document contains a list of appendices and additional information. It includes supplementary data and detailed notes that provide further context for the study.

8. The eighth part of the document is a list of figures and tables. It provides a visual representation of the data and allows for easy comparison of the results.

9. The ninth part of the document is a list of footnotes and endnotes. It provides additional information and clarifications for the main text.

10. The tenth part of the document is a list of acknowledgments. It expresses gratitude to the individuals and organizations that have supported the research.

11. The eleventh part of the document is a list of the authors and their affiliations. It provides contact information for the researchers involved in the study.

12. The twelfth part of the document is a list of the titles of the chapters and sections. It provides a clear overview of the structure of the document.

13. The thirteenth part of the document is a list of the keywords and terms used in the study. It helps to define the scope and focus of the research.

14. The fourteenth part of the document is a list of the abbreviations and acronyms used. It ensures that the reader can understand the terminology used throughout the document.

15. The fifteenth part of the document is a list of the symbols and units used. It provides a clear definition for the mathematical and scientific notation used in the study.

16. The sixteenth part of the document is a list of the references and sources. It provides a comprehensive list of the literature cited in the study.

17. The seventeenth part of the document is a list of the appendices and additional information. It includes supplementary data and detailed notes that provide further context for the study.

18. The eighteenth part of the document is a list of the figures and tables. It provides a visual representation of the data and allows for easy comparison of the results.

19. The nineteenth part of the document is a list of the footnotes and endnotes. It provides additional information and clarifications for the main text.

20. The twentieth part of the document is a list of the acknowledgments. It expresses gratitude to the individuals and organizations that have supported the research.

21. The twenty-first part of the document is a list of the authors and their affiliations. It provides contact information for the researchers involved in the study.

22. The twenty-second part of the document is a list of the titles of the chapters and sections. It provides a clear overview of the structure of the document.

23. The twenty-third part of the document is a list of the keywords and terms used in the study. It helps to define the scope and focus of the research.

24. The twenty-fourth part of the document is a list of the abbreviations and acronyms used. It ensures that the reader can understand the terminology used throughout the document.

25. The twenty-fifth part of the document is a list of the symbols and units used. It provides a clear definition for the mathematical and scientific notation used in the study.

26. The twenty-sixth part of the document is a list of the references and sources. It provides a comprehensive list of the literature cited in the study.

27. The twenty-seventh part of the document is a list of the appendices and additional information. It includes supplementary data and detailed notes that provide further context for the study.

28. The twenty-eighth part of the document is a list of the figures and tables. It provides a visual representation of the data and allows for easy comparison of the results.

29. The twenty-ninth part of the document is a list of the footnotes and endnotes. It provides additional information and clarifications for the main text.

30. The thirtieth part of the document is a list of the acknowledgments. It expresses gratitude to the individuals and organizations that have supported the research.

31. The thirty-first part of the document is a list of the authors and their affiliations. It provides contact information for the researchers involved in the study.

32. The thirty-second part of the document is a list of the titles of the chapters and sections. It provides a clear overview of the structure of the document.

33. The thirty-third part of the document is a list of the keywords and terms used in the study. It helps to define the scope and focus of the research.

34. The thirty-fourth part of the document is a list of the abbreviations and acronyms used. It ensures that the reader can understand the terminology used throughout the document.

35. The thirty-fifth part of the document is a list of the symbols and units used. It provides a clear definition for the mathematical and scientific notation used in the study.

36. The thirty-sixth part of the document is a list of the references and sources. It provides a comprehensive list of the literature cited in the study.

37. The thirty-seventh part of the document is a list of the appendices and additional information. It includes supplementary data and detailed notes that provide further context for the study.

38. The thirty-eighth part of the document is a list of the figures and tables. It provides a visual representation of the data and allows for easy comparison of the results.

39. The thirty-ninth part of the document is a list of the footnotes and endnotes. It provides additional information and clarifications for the main text.

40. The fortieth part of the document is a list of the acknowledgments. It expresses gratitude to the individuals and organizations that have supported the research.

41. The forty-first part of the document is a list of the authors and their affiliations. It provides contact information for the researchers involved in the study.

42. The forty-second part of the document is a list of the titles of the chapters and sections. It provides a clear overview of the structure of the document.

43. The forty-third part of the document is a list of the keywords and terms used in the study. It helps to define the scope and focus of the research.

44. The forty-fourth part of the document is a list of the abbreviations and acronyms used. It ensures that the reader can understand the terminology used throughout the document.

45. The forty-fifth part of the document is a list of the symbols and units used. It provides a clear definition for the mathematical and scientific notation used in the study.

46. The forty-sixth part of the document is a list of the references and sources. It provides a comprehensive list of the literature cited in the study.

47. The forty-seventh part of the document is a list of the appendices and additional information. It includes supplementary data and detailed notes that provide further context for the study.

48. The forty-eighth part of the document is a list of the figures and tables. It provides a visual representation of the data and allows for easy comparison of the results.

49. The forty-ninth part of the document is a list of the footnotes and endnotes. It provides additional information and clarifications for the main text.

50. The fiftieth part of the document is a list of the acknowledgments. It expresses gratitude to the individuals and organizations that have supported the research.



Como Notario Veinticinco del Circuito de Bogotá(E), certifico que, previo el catejo respectivo, la presente copia coincide exactamente con el original tenido a la vista.

04 AGO 2017

JOSÉ ANGEL VELÁSQUEZ
NOTARIO VEINTICINCO(E)

